



ประกาศคณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ

ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬา “กีฬาทางอากาศ”

กีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 48

ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

รหัส 02 - 10

เพื่อให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศ ในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 48 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 38 ตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 คณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย จึงกำหนดให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศ ในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 48 ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ 1. ระเบียบและกติกาการแข่งขัน

1.1 ให้ใช้ระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

1.2 ให้ใช้กติกาการแข่งขันดังต่อไปนี้ แต่ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

1.2.1 ร่มร่อน ให้ใช้กติกาการแข่งขันของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และ สหพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ (FAI)

1.2.1 FPV Racing ให้ใช้กติกาการแข่งขันของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และ สหพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ (FAI)

ข้อ 2. ประเภทการแข่งขัน

2.1 ร่มร่อน 1 รายการ ดังนี้

2.1.1 บุคคล บินลงเป้าหมายแม่นยำ (Accuracy)

2.2 FPV Racing 5 รายการ ดังนี้

2.2.1 บุคคล สนามปิด 250 เมตร

2.2.2 บุคคล สนามปิด 150 เมตร

2.2.3 บุคคล ทางตรง 100 เมตร

2.2.4 บุคคล ทางตรง 50 เมตร

2.2.5 บุคคล สลalom 100 เมตร

ข้อ 3. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

3.1 ให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

3.2 ให้เป็นไปตามข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ 4. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

การแข่งขันกีฬาทางอากาศในแต่ละประเภท ให้แต่ละมหาวิทยาลัยส่งนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทีมเข้าร่วมแข่งขันตามรายละเอียดดังนี้

4.1 ร่มร่อน

4.1.1 ให้แต่ละมหาวิทยาลัยส่งนักกีฬาเข้าร่วมแข่งขัน โดยจะเป็นนักกีฬาชายหรือหญิงก็ได้ จำนวนรวมแล้วไม่เกิน 3 คน

4.1.2 ให้แต่ละมหาวิทยาลัยส่งเจ้าหน้าที่ทีมได้ไม่เกิน 3 คน ประกอบด้วย ผู้จัดการทีม 1 คน ผู้ฝึกสอน 1 คน และผู้ช่วยผู้ฝึกสอน 1 คน

4.2 FPV Racing

4.2.1 ให้แต่ละมหาวิทยาลัยส่งนักกีฬาเข้าร่วมแข่งขัน โดยจะเป็นนักกีฬาชายหรือหญิงก็ได้ จำนวนรวมแล้วไม่เกิน 3 คนและผู้ช่วยนักกีฬา ไม่เกิน 3 คน (อัตรา 1:1 กับจำนวนนักกีฬา)

4.2.2 ให้แต่ละมหาวิทยาลัยส่งเจ้าหน้าที่ทีมได้ไม่เกิน 3 คน ประกอบด้วย ผู้จัดการทีม 1 คน ผู้ฝึกสอน 1 คน และผู้ช่วยผู้ฝึกสอน 1 คน

ข้อ 5. วิธีจัดการแข่งขัน

ให้คณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย กำหนดวิธีจัดการแข่งขันตามความเหมาะสม รวมทั้งกำหนดวิธีปฏิบัติอื่น ๆ ในการแข่งขันตามความจำเป็น

5.1 ในการแข่งขัน ร่มร่อน ประกอบด้วยการแข่งขัน 12 เทียวบิน

5.1.1 การแข่งขัน กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 1-3 ของการจัดการแข่งขัน

5.2 ในการแข่งขัน FPV Racing ในแต่ละประเภทประกอบด้วยการแข่งขัน 3 เทียวบิน

5.2.1 การแข่งขัน กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 4-6 ของการจัดการแข่งขัน

5.2.2 นักกีฬาทุกคนต้องเข้าแข่งขันทั้ง 3 เทียวบิน หากไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ ให้ถือตามหลักเกณฑ์ของสหพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ (FAI) และ สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

5.3 การเลื่อนหรือยกเลิกวันเวลาการแข่งขัน หากไม่สามารถทำการแข่งขัน วันใดวันหนึ่งตามที่กำหนดไว้ได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน อาจพิจารณาเลื่อน/ยกเลิกการแข่งขัน ได้ตามความเหมาะสม

ข้อ 6. กำหนดการแข่งขัน

ให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย เป็นผู้กำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการแข่งขัน และอาจเปลี่ยนแปลงได้ถ้ามีเหตุจำเป็น

ข้อ 7. อุปกรณ์การแข่งขัน

7.1 ร่มร่อน

7.1.1 เป็นอุปกรณ์กีฬาทางอากาศประเภทร่มร่อนที่นั่งเดียว และมีสภาพใช้งาน อายุใช้งาน สมควรเดินอากาศ ผ่านการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ที่สมาคมฯ แต่งตั้ง

7.1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาตใช้อากาศยาน ส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน

7.1.3 ผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารใช้ย่านความถี่ วิทยุสมัครเล่น 144-146 MHz.

7.1.4 ปีก หรือร่ม

7.1.4.1 สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่น ๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน

7.1.4.2 ขนาดของปีก หรือร่ม สามารถรองรับน้ำหนักรวมของนักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปกีดที่กำหนดไว้ของปีก หรือร่ม)

7.1.4.3 คุณสมบัติของปีกหรือร่ม จะต้องเป็น DHV 1 หรือ 1-2 เท่านั้น

7.1.4.4 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มบิน (Paramotor) มาแข่งร่มร่อน (Paragliding)

7.2 FPV Racing

7.2.1 มัลติโรเตอร์บังคับด้วยวิทยุบินโดยการมองผ่านกล้อง ขนาดน้ำหนัก ไม่เกิน 1 กิโลกรัม

7.2.2 ความกว้างวัดจากแกนมอเตอร์ไม่เกิน 330 มิลลิเมตร

7.2.3 แบตเตอรี่ไม่เกิน 25.5 โวลท์ ใบพัดไม่เกิน 6 นิ้ว

7.2.4 ห้ามใช้ใบพัดที่ทำจากโลหะ

7.2.5 ใช้ในการแข่งขันได้ไม่เกินคนละ 3 ลำ

ข้อ 8. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

8.1 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันต้องยอมรับคำตัดสินและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน กรรมการผู้ตัดสินและเจ้าหน้าที่ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในการแข่งขันโดยเคร่งครัด

8.2 ตลอดเวลาการแข่งขัน ผู้เข้าแข่งขันต้องประพฤติตนให้สมกับความเป็นนักกีฬาที่ดี และต้องปฏิบัติตามระเบียบและกติกากการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

8.3 ผู้เข้าแข่งขันต้องมารายงานตัวต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ก่อนเริ่มการแข่งขันไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด

8.4 ไม่อนุญาตให้ผู้จัดการทีมและผู้ฝึกสอน หรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณสนามแข่งขันโดยเด็ดขาด

8.5 คณะกรรมการดำเนินการอบรม และชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน

8.6 นักกีฬาผู้เข้าร่วมแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัว และรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 1 วัน

8.7 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวัน

8.8 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันต้องนำอุปกรณ์ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายในเวลาที่กำหนด

8.9 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวัน หรือเวลาแข่งขัน หรือสั่งระงับการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก

8.10 ข้อห้ามนักกีฬาเปลี่ยนอุปกรณ์ตลอดการแข่งขัน

8.10.1 ร่มร่อน ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผล และความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นเอกสารเพื่อพิจารณาอนุญาต

8.10.2 FPV Racing ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนหรือดัดแปลงอุปกรณ์หลังจากคณะกรรมการทำการตรวจสอบ

8.11 ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้คณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความ เป็นเลิศในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พิจารณาลงโทษในเบื้องต้นตามสมควร แก่กรณีและหากเห็นว่าไม่เพียงพอ ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาลงโทษเพิ่มเติมต่อไป

ข้อ 9. มารยาทของนักกีฬา และเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและ เข้าใจวิถีแข่งขันกีฬาทางอากาศ ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบ วินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎเกณฑ์ต่าง ๆ เคารพสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขัน การกระทำใด ๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูก พิจารณาลงโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควร ได้แก่

9.1 การกระทำหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและ การบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎ กติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและ ข้อบังคับว่าด้วยการกีฬาแห่งประเทศไทย

9.2 การกระทำหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาทาง อากาศ

9.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืนเพื่อให้ ได้เปรียบผู้อื่น

9.4 เล่นการพนัน

9.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน

9.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือ นอกเหนือจากคณะกรรมการกำหนดไว้

9.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น

9.8 เพื่อเป็นการให้เกียรตินักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขัน และมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

ข้อ 10 กรรมการตัดสินและเจ้าหน้าที่

10.1 รมร่อน

10.1.1 กรรมการตัดสินรมร่อน แต่งตั้งและมอบหมายผู้ตัดสินระดับชาติ 14 คน ดังนี้

- ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค) จำนวน 1 คน
- วิทยากร จำนวน 3 คน
- ผู้ตัดสิน จำนวน 10 คน

10.1.2 เจ้าหน้าที่และสิ่งอำนวยความสะดวกประจำสนามรมร่อน

- แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)
- ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน คนขับรถ 1 คน รวม 3 คน)
- เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยความสะดวกการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน
- ผู้ช่วยกรรมการ และพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศฯ จำนวน 18 คน
- ช่างภาพบันทึก VDO จำนวน 2 คน
- รถรับส่งนักกีฬาระหว่างจุดปล่อยตัว (Take-Off) และจุดลงเป้า (Landing) พร้อมคนขับ จำนวน 1 คัน

10.2 FPV Racing

10.2.1 กรรมการตัดสิน FPV Racing แต่งตั้งและมอบหมายผู้ตัดสินระดับชาติ 8 คน

ดังนี้

- ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค) จำนวน 1 คน
- วิทยากร จำนวน 1 คน
- ผู้ตัดสิน จำนวน 6 คน

10.2.2 เจ้าหน้าที่และสิ่งอำนวยความสะดวกประจำสนาม FPV Racing

- ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จำนวน 12 คน
- ผู้ช่วยจัดสนาม จำนวน 5 คน
- เจ้าหน้าที่ประมวลผล จำนวน 2 คน

10.3 ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย

ข้อ 11. การประท้วงและการอุทธรณ์

ให้เป็นไปตามหมวด 11 และหมวด 12 ตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

ข้อ 12. รางวัลการแข่งขัน

ให้สถาบันเจ้าภาพ จัดรางวัลให้กับนักกีฬาตามที่ยื่นยื่นรายชื่อลงทำการแข่งขันจริง ดังนี้

รางวัลที่ 1 เหรียญชูปทอง พร้อมประกาศนียบัตร

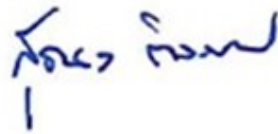
รางวัลที่ 2 เหรียญชูปเงิน พร้อมประกาศนียบัตร

รางวัลที่ 3 เหรียญชูปทองแดง พร้อมประกาศนียบัตร

ข้อ 13. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ประกาศนี้ ให้คณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ 14. ให้คณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย รักษาการตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2565



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุธนะ ดิงศภักดิ์)

ประธานอนุกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ
คณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย